



Danicar

☐ Daniel (Gerente)
963 772 755
Luis (Vendedor)
933 772 755
Amélia (Vendedora)
963 815 302

(Chamada para a rede móvel nacional)

Subaru Impreza 2.5 WRX STI SPORT

Preço: Sob Consulta!

🏠 Para venda ➔ Publicado em [Carros](#)



- Equipado com -

ABS Air Bag (condutor) Air Bag (lateral) Air Bag (passageiro) Alarme
 Apoio de Braço Ar Condicionado Bancos Desportivos Bluetooth Comandos do Rádio no Volante Computador de Bordo Controlo de Estabilidade Controlo de Tração Cruise Control Direção Assistida Ecrã Consola Central EDS
 Encostos de Cabeça Traseiros ESP Estofos em Pele Faróis de Nevoeiro Faróis Xénon Fecho Automático em Andamento Fecho Central Jantes de Liga Leve Rádio MP3 Retrovisores Anti Encandeamento Retrovisores com Regulação Eléctrica Sistema de Navegação GPS Sistema Isofix Vidros Elétricos Vidros Escurecidos Vidros Insonorizantes e Atérmicos Volante em Pele Volante Multifunções Volante Regulável em Altura e Profundidade

- Descrição -

Magnífica viatura, em excelente estado, económica, robusta para o dia a dia. Não perca a oportunidade de poder ser o próximo proprietário desta magnífica viatura visitem as nossas instalações, e deixe-se apaixonar pela viatura, o financiamento para a sua viatura não é um problema dispomos de financiamento com as melhores taxas do mercado.*A informação disponibilizada, não dispensa a sua confirmação nem poderá ser vinculada. AGUARDAMOS A SUA VISITA

A experiência obtida com o sedã nas pistas de rali, onde obteve diversas vitórias e campeonatos, fez com que a marca japonesa cria-se uma versão de alta performance baseada nisso.

A própria Subaru tinha uma divisão que desenvolvia as variantes de competição, que ficou conhecida como World Rally Cross. A grande sacada da nipônica foi traduzir isso das pistas de rali para as ruas com o World Rally eXperimental, ou simplesmente WRX. Logo que o Impreza surgiu, o desportivo também apareceu.

Com ele, a Subaru conquistou uma nova legião de fãs, já que muitos apreciavam o sistema de tração AWD e os motores boxer de modelos anteriores, bem como a robustez e a capacidade de andar em terra e neve com desenvoltura, algo que havia sido perdido com o fim da AMC e seus clássicos americanos 4x4.

Para colocar no mercado um carro que fosse realmente desportivo em termos de performance e proposta, a Subaru realizou modificações básicas que o WRX deveria seguir em qualquer geração, sendo elas suspensões endurecidas, motor boxer turbo (quatro cilindros) e sistema de tração AWD. Esse conjunto era padrão nos Subaru de rally.

Outra característica do Subaru WRX, que é obrigatório para qualquer fã do desportivo, é a identificação da versão do desportivo por meio do código de chassi.

📄 Informação Geral

📏 Quilómetros: **104.683 km**

📅 Ano: **2011**

🚗 Tipo: **Sedan**

💧 Combustível: **Gasolina**

🛠️ Caixa de Velocidades: **Manual**

⚙️ Estado: **Usado**

▶ Data 1º Registo: **06-2011**

▶ Inspeção válida até: **06-2022**

▶ Motor: **2.5**

▶ N.º de Velocidades: **06**

▶ Potência: **300 cv**

▶ Tração: **4X4**

▶ Cor Exterior: **Azul**

▶ Cor Interior: **Preto e vermelho**

▶ N.º de Lugares: **05**

▶ N.º de Portas: **05**

▶ Fumador: **Não**

▶ Garantia: **18 Meses**

